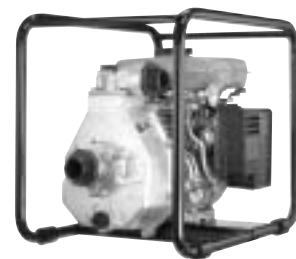


EMH

中圧用



■特長

- セミオープン羽根車採用、すぐれたメカニズムで全揚程（最高）45m～50mを実現。
- 移動が簡単な小型・軽量タイプ。
- 特殊構造のメカニカルシールで運転中の注油の必要がなく、保守点検も容易。
- 特別設計による強力電子エンジン搭載。

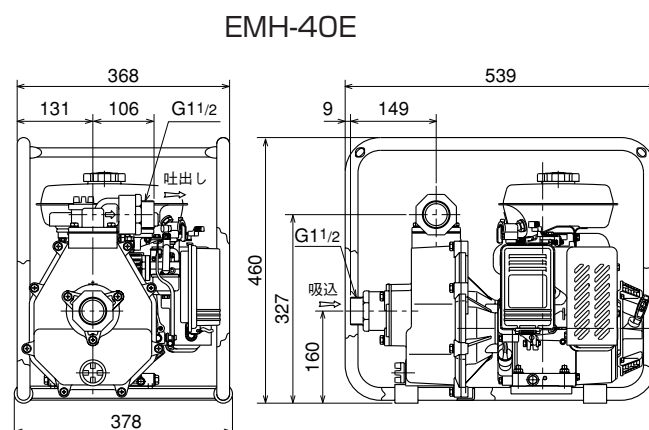
■標準仕様

取扱液	液質	清水、汚水
	液温	0～40℃（凍結のないこと）
構造	羽根車	セミオープン
	軸封	メカニカルシール
材質	ケーシング	ADC12
	羽根車	FC150
接続	ホースカップリング接続	

■標準付属品

ホースカップリング	2組
ホースバンド	3
ストレーナ	1

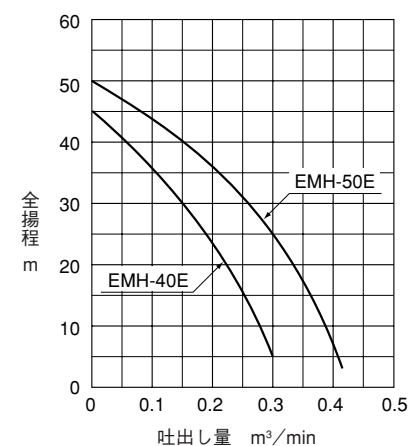
■寸法図



■用途

- 建設土木用
- 農業用
- 漁業用

■性能曲線



■仕様表

要目	形式	EMH-40E	EMH-50E
ポンプ	吸込口径	mm 40	50
	吐出し口径	mm 40	50
	吐出し量（最大）	m³/min 0.30	0.40
	全揚程（最高）	m 45	50
エンジン	機関名称	空冷4サイクルガソリンエンジン	
	出力	常用 kW/min ⁻¹ 2.0/3600	2.6/3600
		最大 kW/min ⁻¹ 2.6/4000	3.7/4000
	使用燃料	無鉛ガソリン	
始動方式	リコイルスタータ		
乾燥質量	kg	25.2	26.7

ERH

高圧用



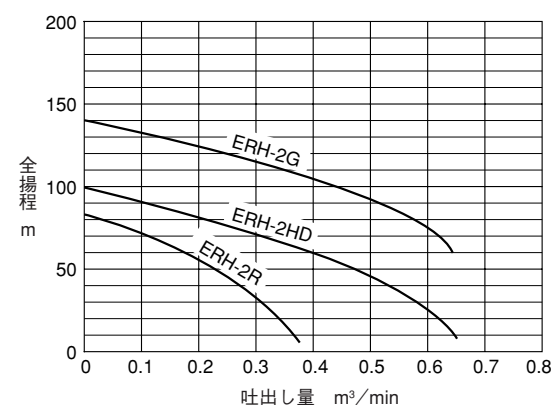
■特長

- 独自のバランス形タービン機構で超高圧を発生、クローズ羽根車の採用で高効率を発揮。
- 自吸力にすぐれ、わずかの時間で自吸揚水。
- 特殊構造のメカニカルシールで水漏れがなく、保守点検も容易。（2R, 2HDのみ）

■標準仕様

取扱液	液質	清水
	液温	0～40℃（凍結のないこと）
構造	羽根車	クローズ
	軸封	メカニカルシール（2R, 2HD） グランドパッキン（2G）
材質	ケーシング	FC200
	羽根車	CAC406
接続	2R, 2HD…（吸込）ホースカップリング接続、（吐出し）ねじ接続 2G…… フランジ接続	

■性能曲線



■仕様表

要目	形式	ERH-2R	ERH-2HD	ERH-2G
ポンプ	吸込口径	mm 50	65	50
	吐出し口径	mm 50	50	50
	吐出し量（最大）	m³/min 0.35	0.65	0.65
	全揚程（最高）	m 75	100	140
エンジン	機関名称	空冷4サイクルガソリンエンジン	水冷4サイクルディーゼルエンジン	
	総排気量	cc 273	954	1131
	出力（常用）	kW/min ⁻¹ 4.0/3600	16.2/3600	17.4/3000
	使用燃料	無鉛ガソリン	2号軽油	
	燃料タンク容量	ℓ 5.5	10	20
	始動方式	リコイルスタータ	セルモータ	
乾燥質量	kg	67	230	385

■用途

- 農業用
- 漁業用
- プラント組込用

■標準付属品

ホースカップリング（2R, 2HDのみ）	1組
ストレーナ	1

■寸法図

